

Scirocco

电路图

编号 3 / 1

06.2011

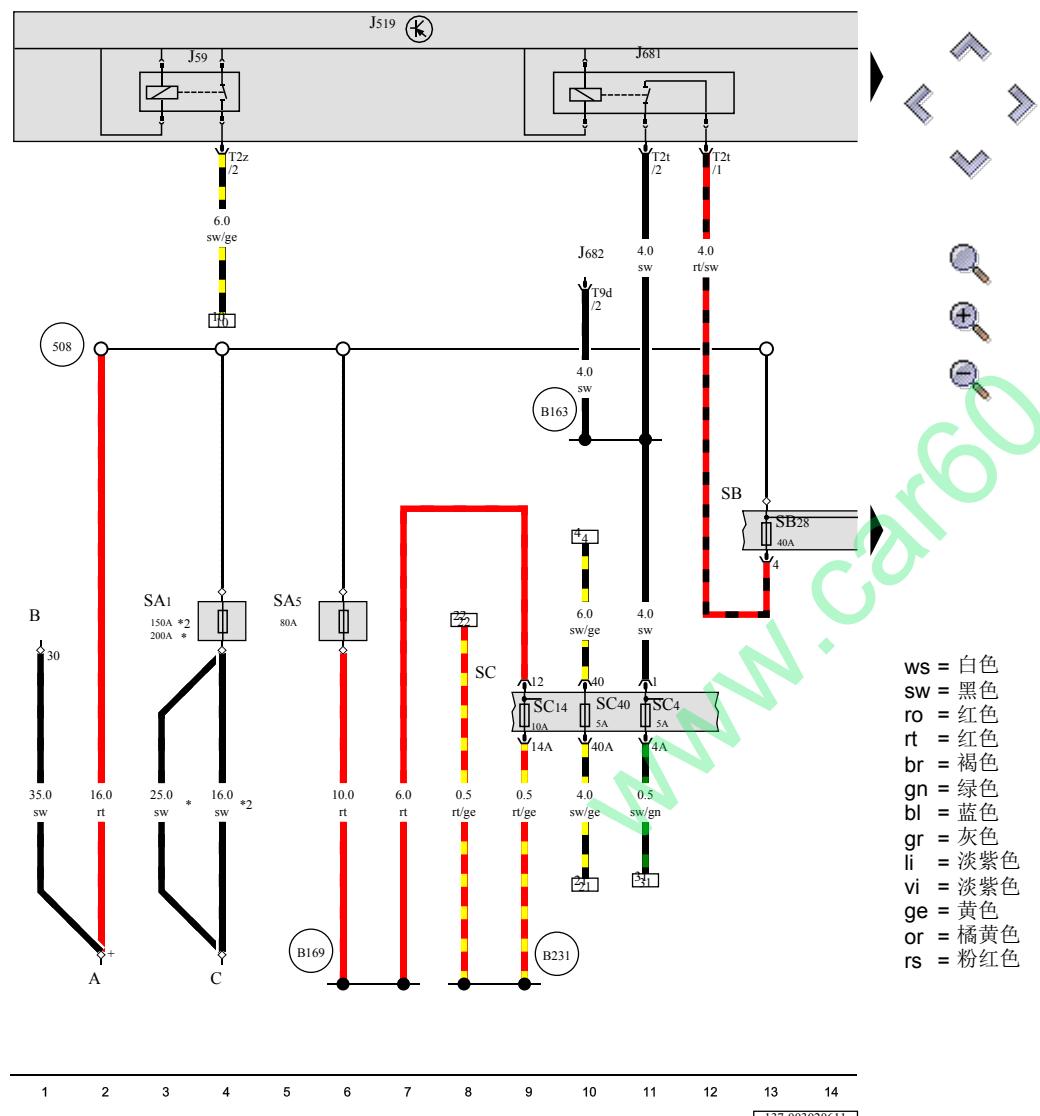
**Climatic** 空调  
自 2008 年 5 月起

www.Car60.com

## Scirocco

电路图

编号 3 / 2



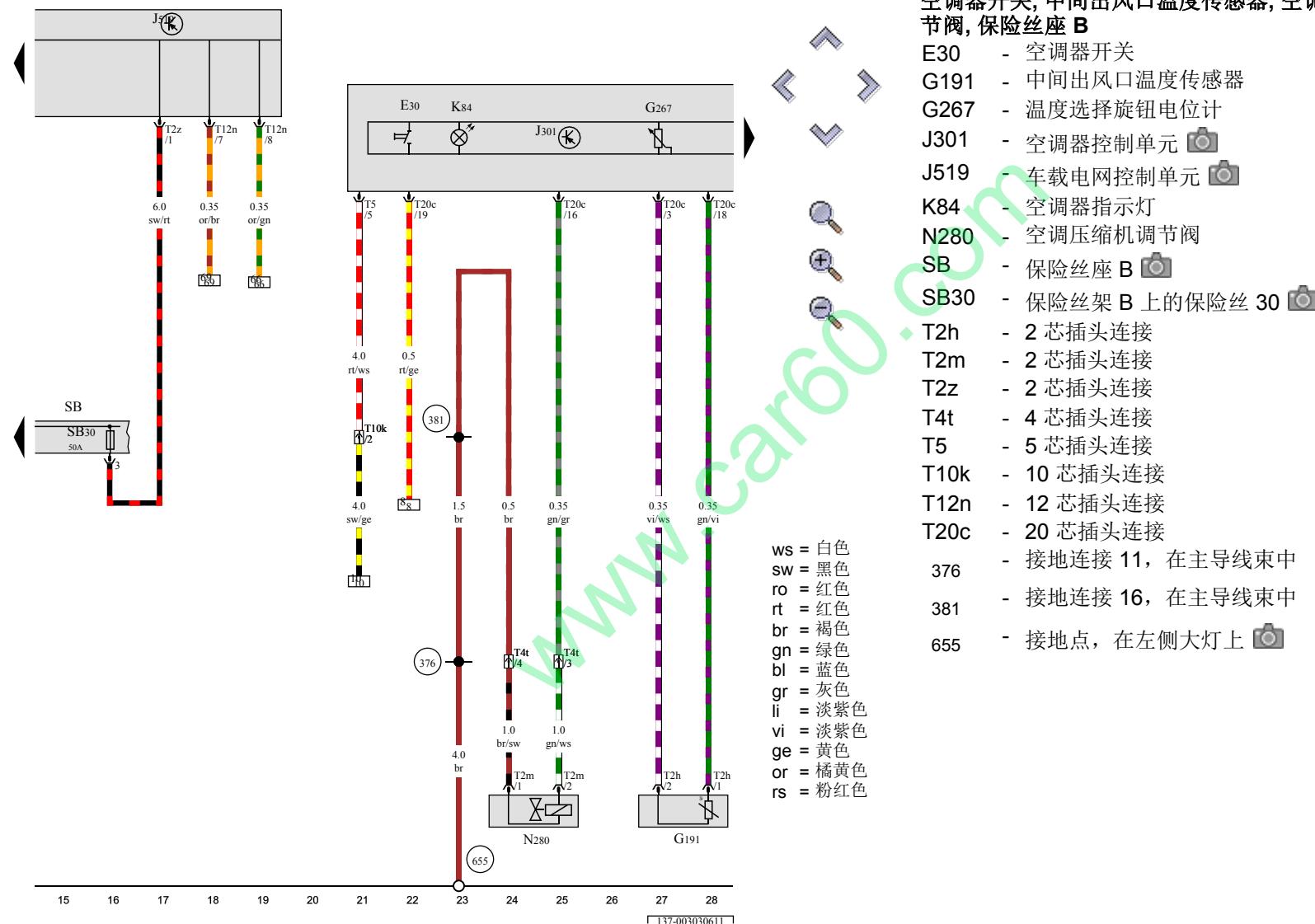
X 点触点卸载继电器, 供电继电器 2, 端子 15, 保险丝架 A 上的保险丝 1, 保险丝座 B, 保险丝座 C, 保险丝架 A 上的保险丝 5

- A - 蓄电池
  - B - 起动马达
  - C - 交流发电机
  - J59 - X 触点卸载继电器 
  - J519 - 车载电网控制单元 
  - J681 - 供电继电器 2, 端子 15 
  - J682 - 供电继电器, 总线端 50 
  - SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1 
  - SB - 保险丝座 B 
  - SC - 保险丝座 C 
  - SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4 
  - SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5 
  - SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14 
  - SB28 - 保险丝架 B 上的保险丝 28 
  - SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40 
  - T2t - 2 芯插头连接
  - T2z - 2 芯插头连接
  - T9d - 9 芯插头连接
  - 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
  - B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
  - B169 - 正极连接 1 (30), 在车内导线束中
  - B231 - 正极连接 5 (30a), 在车内导线束中
  - \* - 仅适用于带 140 A/180 A 发电机的车辆
  - \*2 - 仅适用于带 90 A/120 A 发电机的车辆

## Scirocco

## 电路图

编号 3 / 3



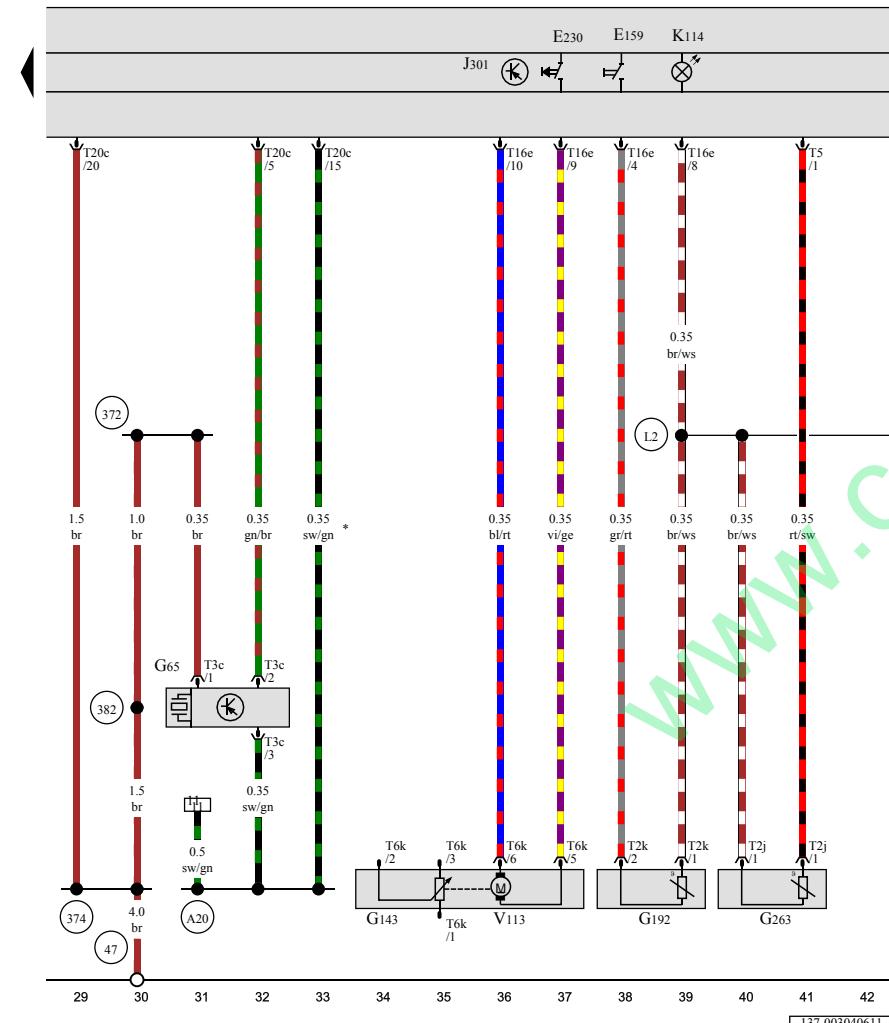
空调器开关, 中间出风口温度传感器, 空调器控制单元, 空调压缩机调节阀, 保险丝座 **B**

- E30 - 空调器开关
  - G191 - 中间出风口温度传感器
  - G267 - 温度选择旋钮电位计
  - J301 - 空调器控制单元 
  - J519 - 车载电网控制单元 
  - K84 - 空调器指示灯
  - N280 - 空调压缩机调节阀
  - SB - 保险丝座 B 
  - SB30 - 保险丝架 B 上的保险丝 30 
  - T2h - 2 芯插头连接
  - T2m - 2 芯插头连接
  - T2z - 2 芯插头连接
  - T4t - 4 芯插头连接
  - T5 - 5 芯插头连接
  - T10k - 10 芯插头连接
  - T12n - 12 芯插头连接
  - T20c - 20 芯插头连接
  - 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
  - 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
  - 655 - 接地点, 在左侧大灯上 

## Scirocco

## 电路图

## 编号 3 / 4



高压传感器, 脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器,  
空调器控制单元, 车内空气循环风门伺服电机

E159 - 新鲜空气和循环空气风门开关

E230 - 可加热后窗玻璃按钮

G65 - 高压传感器

G143 - 空气内循环风门伺服电机电位计

G192 - 脚部空间出风口温度传感器

G263 - 蒸发器出风口温度传感器

J301 - 空调器控制单元

K114 - 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯

T2j - 2芯插头连接

T2k - 2芯插头连接

T3c - 3芯插头连接

T5 - 5芯插头连接

T6k - 6芯插头连接

T16e - 16芯插头连接

T20c - 20芯插头连接

V113 - 车内空气循环风门伺服电机

47 - 接地点, 在右前脚部空间中

372 - 接地连接 7, 在主导线束中

374 - 接地连接 9, 在主导线束中

382 - 接地连接 17, 在主导线束中

A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中

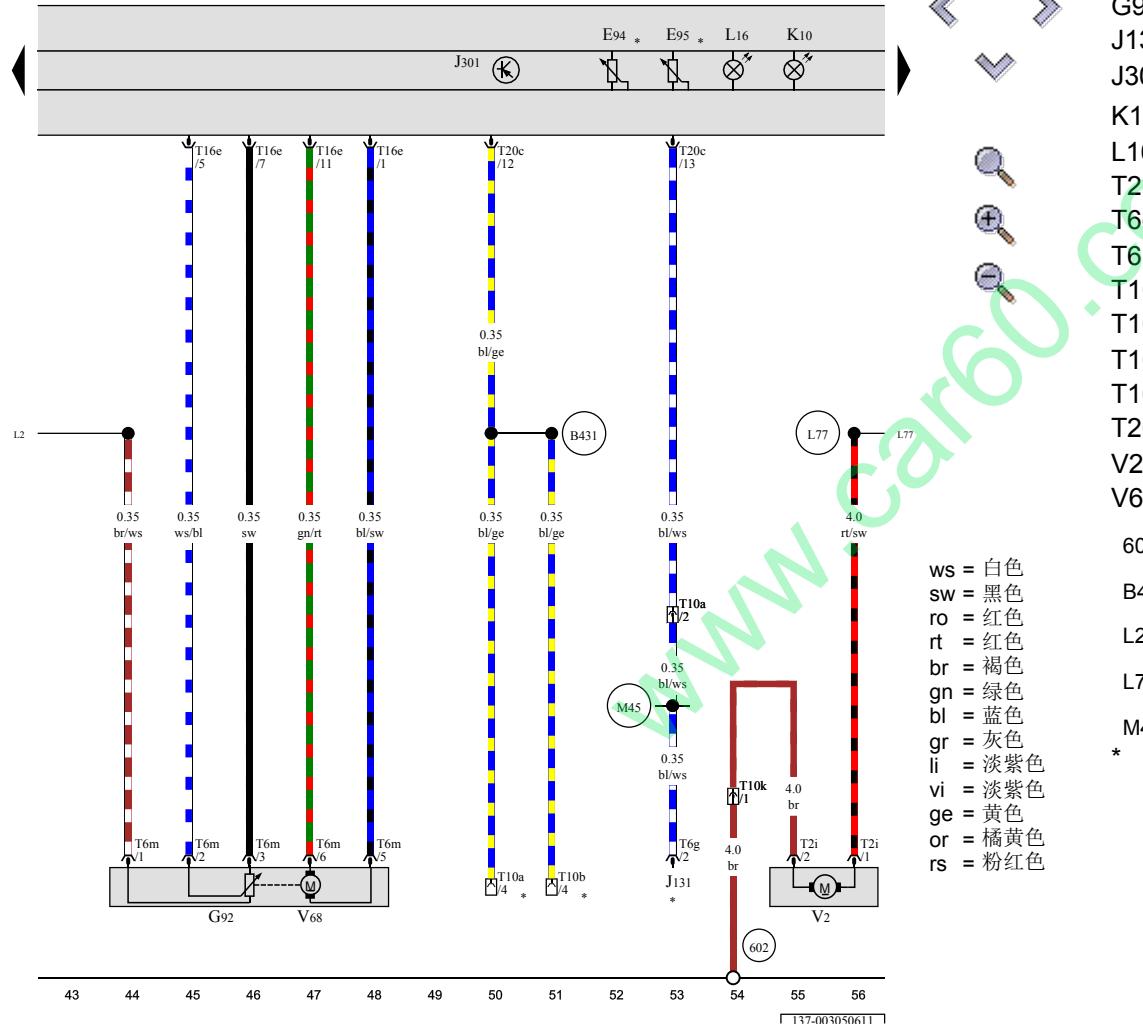
L2 - 连接, 在空调器导线束中

\* - 仅适用于带座椅加热的车辆

## Scirocco

## 电路图

编号 3 / 5



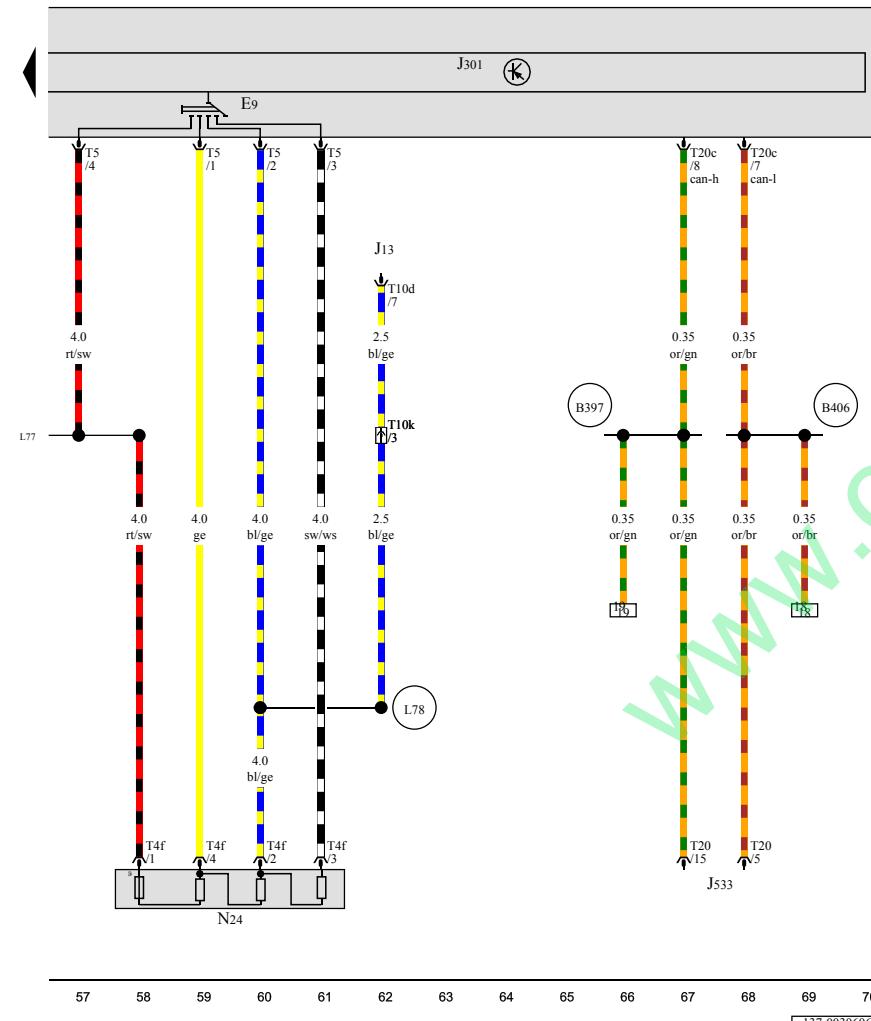
温度风门伺服电机电位计, 空调器控制单元, 温度风门伺服电机

- 可加热驾驶员座椅调节器
  - 可加热副驾驶员座椅调节器
  - 温度风门伺服电机电位计
  - 可加热式驾驶员座椅控制单元
  - 空调器控制单元 
  - 可加热后窗玻璃指示灯
  - 新鲜空气调节系统照明灯泡
  - 2 芯插头连接
  - 6 芯插头连接
  - 6 芯插头连接
  - 10 芯插头连接
  - 10 芯插头连接
  - 10 芯插头连接
  - 16 芯插头连接
  - 20 芯插头连接
  - 新鲜空气鼓风机
  - 温度风门伺服电机
  - 左前脚部空间内的接地点 
  - 连接（座椅加热），在主导线束中
  - 连接，在空调器导线束中
  - 连接，在新鲜空气鼓风机导线束中
  - 连接 5，在驾驶员侧座椅导线束中
  - 仅适用于带座椅加热的车辆

## Scirocco

## 电路图

## 编号 3 / 6



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

新鲜空气鼓风机开关, 新鲜空气鼓风机继电器, 空调器控制单元, 数据总线诊断接口, 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- J13 - 新鲜空气鼓风机继电器
- J301 - 空调器控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- N24 - 带过热保险丝的新鲜空气鼓风机串联电阻
- T4f - 4 芯插头连接
- T5 - 5 芯插头连接
- T10d - 10 芯插头连接
- T10k - 10 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- L77 - 连接, 在新鲜空气鼓风机导线束中
- L78 - 连接 1, 在新鲜空气鼓风机导线束中

